

Tabelle1

TESTBANK: Mot_TestB10**Motorwechselplatte Antriebsmotoren**

Motortyp	Zentrierbund-Durchm.	Zentrierbund-Höhe	Wellenlänge	Lochkreis	Gewinde
maxon motor	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
EC16 15 Watt	6 0/-0.02	1 0/-0.1	6.1 0/-0.3	10.00	M1.6x3.4 tief (3x120°)
EC16 40 Watt	10 0/-0.02	1 0/-0.1	10.2 0/-0.3	13.00	M2x3.5 tief (3x120°)
EC22 50 Watt	10 +0.003/-0.010	1 0/-0.1	10.3 0/-0.2	17.00	M2x3 tief (3x120°)
EC32 80 Watt	16 +0.003/-0.010	1.1 0/-0.2	19.4 0/-0.3	22.00	M3x4.5 tief (4x90°)
EC-max 22 25 Watt	10 0/-0.05	1 0/-0.1		17.00	M2x3 tief (3x120°)
Saia-Burgess					
UBD 36x21 7.5°	8 0/-0.05	1.50	6.50	42 +-0.05	M3, +-0.05 (2x180°)
UBB 36x21 15°	8 0/-0.05	1.50	6.50	42 +-0.05	M3, +-0.05 (2x180°)
UBD 36x21 7.5°	10 0/-0.05	1.50	6.50	42 +-0.05	M3, +-0.05 (2x180°)
UBB 36x21 15°	10 0/-0.05	1.50	6.50	42 +-0.05	M3, +-0.05 (2x180°)

Motorwechselplatte Bremsmotoren

Motortyp	Zentrierbund-Durchm.	Zentrierbund-Höhe	Wellenlänge	Lochkreis	Gewinde
maxon motor	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
RE16, 4.5 Watt	5 +0.023/+0.015	0.7 0/-0.1	6.1 0/-0.6	9.00	M1.6x2.7 tief (2x180°)
RE30, 60 Watt	16 +0.003/-0.010	1.1 0/-0.1	20 0/-0.45	22.00	M3x5.5 tief (6x60°)
RE36, 70 Watt	13 +0.003/-0.010	1.2 0/-0.2		19.00	M2.5x6.5 tief (6x60°)
RE-max 24, 11 Watt	7 0/-0.05	1 0/-0.3	6.5 0/-0.6	12 & 17	M2x4.4 tief (6x60°) M2x2.9 tief (2x180°)
RE-max 29, 22 Watt	10 0/-0.05	1 0/-0.3	12.8 0/-0.6	17.00	M2x4.4 tief (6x60°)

Motor_P-Test_Wplatte_V10.xls

05.01.2008/rm

www.magnetron.ch

© Copyright 2008 by Magnetron Labs Merz, Murten

Motorwechselplatte_01

Lieferbar

Motorwechselplatte_03

auf Anfrage

Motorwechselplatte_02

Lieferbar

Magnetron Labs Merz

Alte Freiburgstr. 25 / CH-3280 Murten

Phone: +41 (0)26 670 1539